

<b>Provincia di Alessandria</b>	<b>Comune di Tortona</b>	<b>Lavori di Attraversamento</b>
---------------------------------	------------------------------	--------------------------------------

## VERBALE DI SOPRALLUOGO E COORDINAMENTO

Data:

Presenti

p/c Iren Green Generation Tech : Luca Bongiovanni, Marco Belluccio, Alessia Vaschetti Longo

p/c RFI: Alfonso Rotulo

Lavori di:

### IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE 15 kV DELL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO DELLA POTENZA DI 4.950 kW IREN GREEN GENERATION TECH S.R.L.

Linea

**Alessandria-Piacenza**

Km

**20+820**

In data odierna c/o le aree oggetto di futuro intervento (coord: **1**)

e previa convocazione avvenuta per mezzo mail, si sono ritrovati i  
soggetti soprariportati.

44°53'45.3"N8°50'59.1"E

Motivo della riunione è la necessità da parte della Società Richiedente  
di realizzare, sul territorio del Comune in oggetto

Iren Green Generation  
Tech

Nuovo attraversamento

del tratto ferroviario Alessandria-Piacenza per una linea elettrica di proprietà di e-  
distribuzione

nel Comune di     Tortona.

A seguito della determina Prot. N. 20250011920 in data 6/03/2025 da parte della Provincia di Alessandria con codice e num. Det. DDVA4-198-2025, è stato autorizzato la realizzazione dell'impianto fotovoltaico in oggetto comprendente le relative opere connesse, che prevedevano un attraversamento della linea ferroviaria in oggetto tramite staffaggio al sovrappasso della SS10 presso Via Circonvallazione di Tortona.

In data 19/03/2025 è stato effettuato il sopralluogo oggetto di questo verbale per verificare la fattibilità dell'intervento. In quella sede RFI ha comunicato che l'intervento non sarebbe stato realizzabile poiché rientrando in alcune delle seguenti casistiche espressamente vietate da parte dell'ente:

- agganciate ai muri di manufatti/edifici di proprietà di RFI;
- agganciate alle pareti dei sottovia;
- agganciate ai bordi e al disotto dell'impalcato del cavalcaferrovia;
- agganciate all'esterno del parapetto del cavalcaferrovia
- poste ad una profondità inferiore a 2 m dal piano del ferro

Il sopralluogo è proseguito alla ricerca di una soluzione alternativa che è stata identificata presso i mappali: FOGLIO 47 part. 8 – 51.

Di seguito una descrizione sintetica degli interventi da realizzare:

1. attraversamento/ teleguidato km 20+820

l'attraversamento sarà realizzato tramite metodo teleguidato assistito da personale RFI e con profondità di posa >3.00 mt al fine di non intaccare la struttura di ferroviaria.

Coordinate: 44°53'45.3"N8°50'59.1"E

➤ foto:

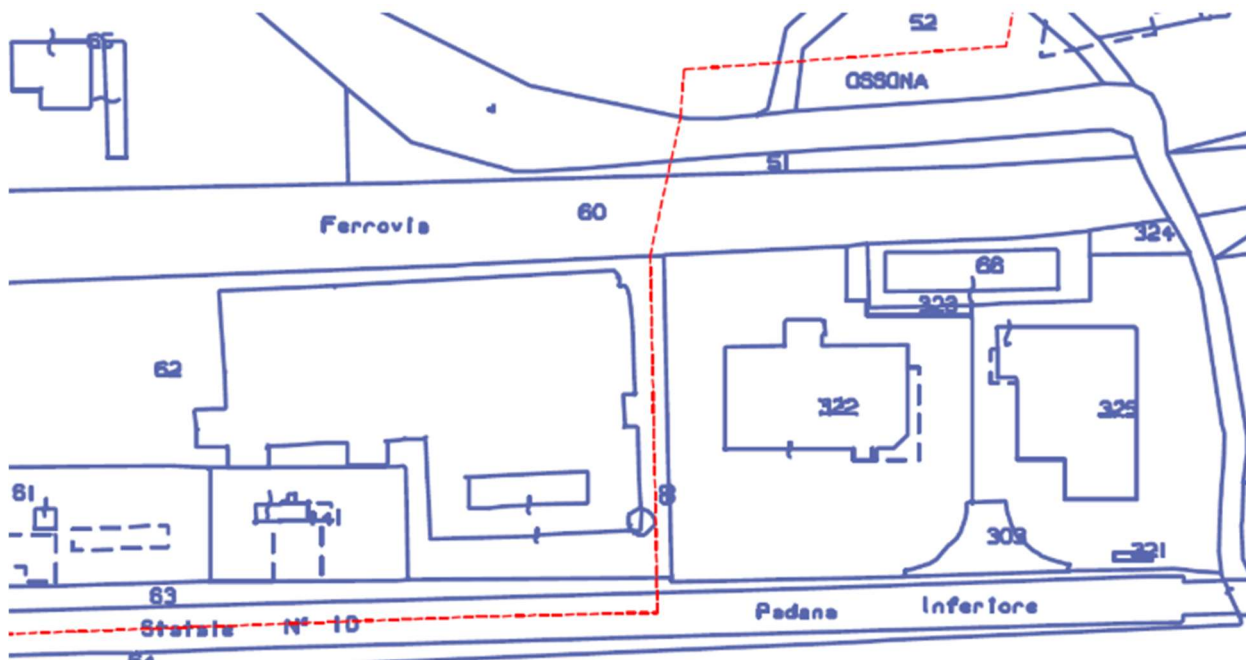


Figura 1 Attraversamento ferroviario

La riunione si conclude con la comunicazione da parte di

Iren Green Generation Tech

di trasmettere ad RFI entro breve tempo e tramite le procedure concordate e stabilite dalla nuova convenzione in essere tra le parti, tutto quanto necessario per il rilascio della nuova autorizzazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Tortona , li 19/03/2025

Alfonso Rotulo  
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

il richiedente:

Luca Bay